Výročná správa 2023



Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a. s.

1872 - 2022 ®
ZOS ZVOLEN
150 rokov

OBSAH

1 Úvod

1.1 Všeobecné informácie 2

1.2 Orgány spoločnosti 2 - 3

1.3 Historické medzníky, certifikáty, obchodní partneri 4 - 5

2 Profil spoločnosti

2.1 Popis hlavnej činnosti 6

2.2 Prevádzka LOKO 6

2.3 Prevádzka SV 6

2.4 Hlavná činnosť spoločnosti v roku 2023 7

2.5 Výhody spolupráce so ŽOS Zvolen 7

2.6 Prehľad modernizácií 8

3 Ekonomická situácia

3.1 Prevádzka LOKO – tržby 9 - 10

3.2 Prevádzka SV – tržby 11 - 12

3.3 Návrh na rozdelenie HV 13

3.4 Podiel na financovaní 13

4 Spoločensky zodpovedné podnikanie

4.1 Sociálna oblasť 14

4.2 Manažérske systémy riadenia 15

4.3 Environment 16

5 Riziká 17

6 Zoznam príloh 18

7 Kontakty 19

1 ÚVOD

1.1 Všeobecné informácie

Obchodné meno: Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.

- Sídlo: Môťovská cesta 259/11 Zvolen 960 03
- Právna forma: akciová spoločnosť a.s.
- IČO: 31 615 783
- Obchodný register: Okresný Súd v B. Bystrici v odd. Sa, vl. č. 224/S“

Spoločník	Výška podielu na základnom imaní EUR	Výška podielu na základnom imaní v %	Podiel na hlasovacích právach
Zvolenský opravárenský závod Zvolen, a.s.	182 219	50,82 %	50,82
ŽOS Trnava, a.s.	87 842	24,50 %	24,50
Tatravagónka a.s.	88 474	24,68 %	24,68

1.2 Orgány spoločnosti

Predstavenstvo ŽOS Zvolen, a.s. k 31.12.2023

- PhDr. Vladimír Poór - predseda predstavenstva
- Ing. Alexej Beljajev - člen
- Ing. Miloš Kyselica - podpredseda predstavenstva
- Ing. Zdenko Lančarič - člen

Dozorná rada ŽOS Zvolen, a.s. k 31.12.2023

- JUDr. Michal Lazar – predseda
- Ing. Martin Poór
- Ing. Marek Piaček
- Ing. Peter Debnár
- Štefan Tuček

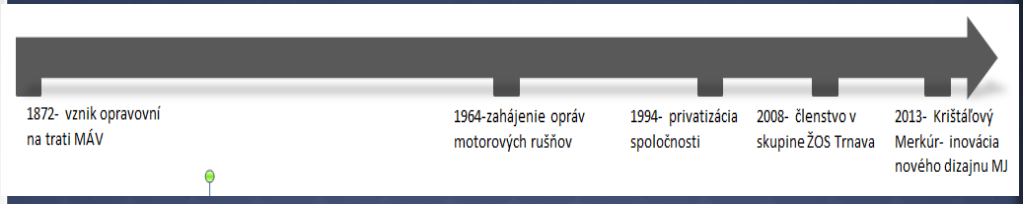
Vrcholový manažment a.s. k 31.12.2023

- Ing. Zdenko Lančarič - generálny riaditeľ
- Ing. Tomáš Bútora – finančný riaditeľ
- Ing. Milan Sedláček - personálny riaditeľ
- Ing. Tomáš Babčan – obchodný riaditeľ



1.3 Historické medzníky

- 1872- vznik opravárenského podniku pre železničnú cestu MÁV
- 1918- podnik sa stáva súčasťou Česko- slovenských železníc
- 1964- zahájenie opráv motorových rušňov
- 1994- vznik akciovej spoločnosti ŽOS Zvolen, a.s.
- 1995- privatizácia spoločnosti
- 2008- začlenenie spoločnosti do skupiny ŽOS Trnava Group
- 2014- Ocenenie Krištáľový Merkúr za Inovácie (modernizovaná motorová jednotka 813- 913)
- 2022 Čestné uznanie za zásluhy o rozvoj slovenskej ekonomiky a podnikania udelený SOPK



Certifikáty


DNV BUSINESS ASSURANCE
CERTIFIKÁT SYSTÉMU MANAŽÉRSTVA
Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.
ISO 9001:2008
Výroba, opravy, modernizácie a rekonštrukcie koľajových vozidiel a ich komponentov. Výroba a renovácie strojových súčastok a výroba zváraných konštrukcií.

- ISO 9001-2015
- ISO 14001-2015
- DIN EN 15085-2-rozšírený o zváranie hliníka
- ČSN EN ISO: 3834-2
- Predpis ČDV 95/5:2011
- Osvedčenie KMM 10
- Poverenie vydané MDVRR SR-na vykonávanie technických kontrol
- Oprávnenia vydané Dopravným úradom
- Certifikáty odbornej spôsobilosti železničných spoločností v rámci SR a ČR
- Dodávateľské certifikáty a oprávnenia
- Osvedčenie spôsobilosti pre – Železničnú spoločnosť Cargo Slovakia a.s., Železničná spoločnosť Slovensko a.s., České dráhy a.s.
- Lepenie v zmysle normy DIN 6701:A2
- Subjekt ECM a osvedčenie funkcií údržby (vyk.nar.kom.E.Ú. 2019/779)

Obchodní partneri

České dráhy a.s., České dráhy Cargo a. s.,, Kolprem, Mitsubishi logisnext Europe OY, STADLER Bussnag AG, STADLER Altenrhein AG, Slovnaft a.s., U.S. Steel Košice, a.s., Železiarne Podbrezová, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., ORLEN, ŽOS Trnava, a.s., Grupa Azoty, ŽSR a. s.













2 PROFIL SPOLOČNOSTI

2.1 Popis hlavnej činnosti

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s. sú modernou spoločnosťou na opravy dieselových, elektrických rušňov, regionálnych jednotiek a špeciálnych dráhových vozidiel v Slovenskej republike. Oprava železničných koľajových vozidiel má viac ako 150 ročnú tradíciu od vzniku železničných dielní vo Zvolene v roku 1872 ako predchodcu dnešných ŽOS Zvolen, a.s. V súčasnosti ŽOS Zvolen, a. s. vyvíja obchodné aktivity nielen v tuzemsku, ale aj zahraničí.

Medzi hlavné obchodné aktivity strategických jednotiek LOKO a SV patria:

2.2 Prevádzka LOKO

- modernizácie koľajových vozidiel
- opravy koľajových vozidiel a ich agregátov
- opravy elektrických rušňov
- vykonávanie pravidelných prehliadok vyplývajúcich z predpisu V25 v rozsahoch MO, MM, MV, MH a MG
- vykonávanie pravidelných technických prehliadok podľa prílohy č.3 vyhlášky 351/2010 Z. z.,
- vykonávanie pravidelných revízií elektrických zariadení a tlakových nádob koľajových vozidiel
- renovácie komponentov koľajových vozidiel

2.3 Prevádzka SV

- výroba komponentov a systémových celkov podľa požiadaviek zákazníka
- zvárané konštrukcie pre koľajové vozidlá, cestné mechanizmy, pracovné stroje
- technologická podpora, inžiniering
- návrh a realizácia prípravkov





2.4 Hlavná činnosť spoločnosti v roku 2023

Opravy a údržby	Modernizácie	Vývoj a výroba systémových celkov a strojárska výroba
• Dieselové rušne	• Rušne pre ľahký, stredný a ťažký posun	• Kabíny a iné systémové celky
• Motorové jednotky regionálnej dopravy	• Traťové rušne nákladnej a osobnej dopravy v SR	• Strojárska výroba - zvarence, rámy, naftové nádrže, pluhy a iné
• Špeciálne dráhové vozidlá	• Špeciálne dráhové vozidlá	
	• Motorové jednotky pre regionálnu osobnú dopravu	

2.5 Výhody spolupráce s ŽOS Zvolen, a. s.

Dlhoročné skúsenosti v oblasti opráv, modernizácií rušňov, motorových jednotiek a špeciálnych dráhových vozidiel - viac ako 200 uskutočnených modernizácií

- Technické a výrobné možnosti, riešenia „ na kľúč“ podľa požiadaviek zákazníka
- Zaškolenie a poskytnutie know - how výrobného procesu
- Technologická podpora, inžiniering
- Certifikované činnosti
- Maximálna flexibilita voči zákazníkovi
- Rozmanitosť dodávateľov vzhľadom na miestny trh
- Skúsený zaškolený personál
- Sociálny aspekt podnikania

2.6 Prehľad uskutočnených modernizácií realizovaných spoločnosťou ŽOS Zvolen, a.s. od roku 2000

Posunovacie rušne	Traťové rušne	Motorové jednotky
712 – 9 rušňov	756 - 10 rušňov	812. - 64 jednotiek
736 – 31 rušňov	757 - 25 rušňov	813-913 - 52 jednotiek
724 – 8 rušňov		813-913.1XX - 10 jednotiek
774 – 4 rušne		D6460 Stadler - 10 jednotiek
744 – 6 rušňov		RS1 841 - 10 jednotiek
746 – 17 rušňov		
ČME3-M – 3 rušne		
MVTV – 4 montážny vozeň		







3 EKONOMICKÁ SITUÁCIA

3.1 Prevádzka LOKO - tržby 2023

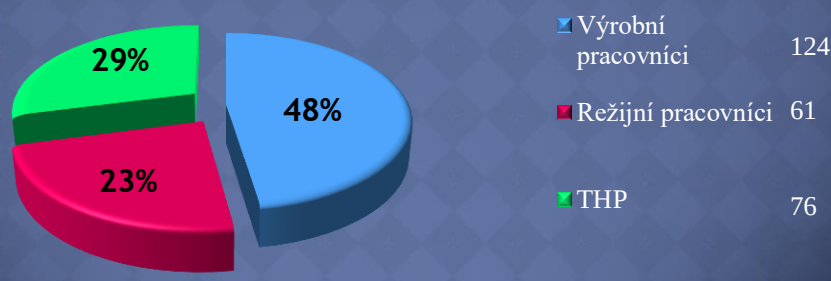
Prevádzka LOKO predstavuje ťažiskovú jednotku ŽOS Zvolen, ktorá zabezpečuje modernizácie, revízie, údržby a opravy železničných koľajových vozidiel dieselovej a elektrickej trakcie, výrobu a opravu náhradných dielov potrebných pre prevádzku koľajových vozidiel a s tým spojenú obchodnú činnosť. Ďalej výrobu komponentov pre železničné koľajové vozidlá ako aj výrobu strojových súčiastok a zostáv pre domácich a zahraničných klientov. V prevádzke LOKO pracujú vyškolení odborníci s dlhoročnými skúsenosťami v odbore údržby, opráv, rekonštrukcií a modernizácií železničných koľajových vozidiel, opráv a rekonštrukcií agregátov, výroby a opráv náhradných dielov a strojových súčiastok.

V roku 2023 boli v prevádzke LOKO realizované najvýznamnejšie projekty:

- *Opravy lokomotív 74x-75x pre České dráhy Cargo a České dráhy a. s.*
- *Opravy dieselových rušňov rady T448P a S200 pre poľských zákazníkov*
- *Ostatné opravy: r. 721,730,736, 740,742,754 a iné*
- *Opravy lokomotív pre ZSSK Slovensko, ŽS Cargo a. s., ŽSR*

Tržby LOKO za rok 2023	
Druh činnosti	**Tržba**
Oprava ŽKV	**10 704 152**
Oprava soloagregátov	**1 295 700**
Ostatné činnosti	**9 906 890**
Spolu LOKO	**21 906 742**

Rozdelenie pracovníkov LOKO podľa zaradenia



Prevádzka LOKO









3.2 Prevádzka SV – tržby 2023

Externá výroba prevádzky sa orientuje na dodávanie subsystémov pre najvýznamnejších svetových výrobcov železničných vozidiel. V roku 2023 sa produktové portfólio prevádzky SV výrazne špecializovalo na výrobu kabín, zvárané konštrukcie, pluhy a iné diely v rámci železničného segmentu.

Hlavná ponuka prevádzky SV:

- Komplexné zabezpečenie výroby podľa požiadaviek zákazníka
- Návrh a výroba prípravkov
- Technologická podpora
- Zváranie rámov
- Montáž
- Testovanie

V roku 2023 boli v prevádzke SV realizované najvýznamnejšie projekty:

- Výroba pluhov a príslušenstva pre koľajové vozidlá pre zákazníka Stadler.
- Opracovanie zvarencov pre zákazníka Konstech, CPS components, Stetex.
- Výroba náhradných dielov pre ZSSK
- Pálenie a výroba dielov pre zákazníkov PPS Vývoj, Wusam a PPS Group.
- Je zaznamenaná špecializácia na železničný segment, naplno sa využívajú certifikácie pre železničný priemysel, no zároveň dochádza k diverzifikácii zákazníckeho portfólia medzi svetových výrobcov železničných koľajových vozidiel (Stadler a iné)

Prevádzka SV



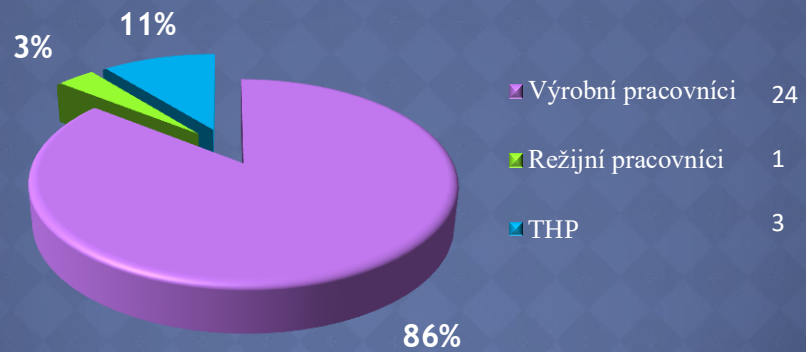






Tržby SV za rok 2023	
Druh činnosti	**Tržba**
Stredné zvarence	58 533
Zvarence s opracovaním	16 002
Ostatné činnosti	392 821
Spolu SV	467 355

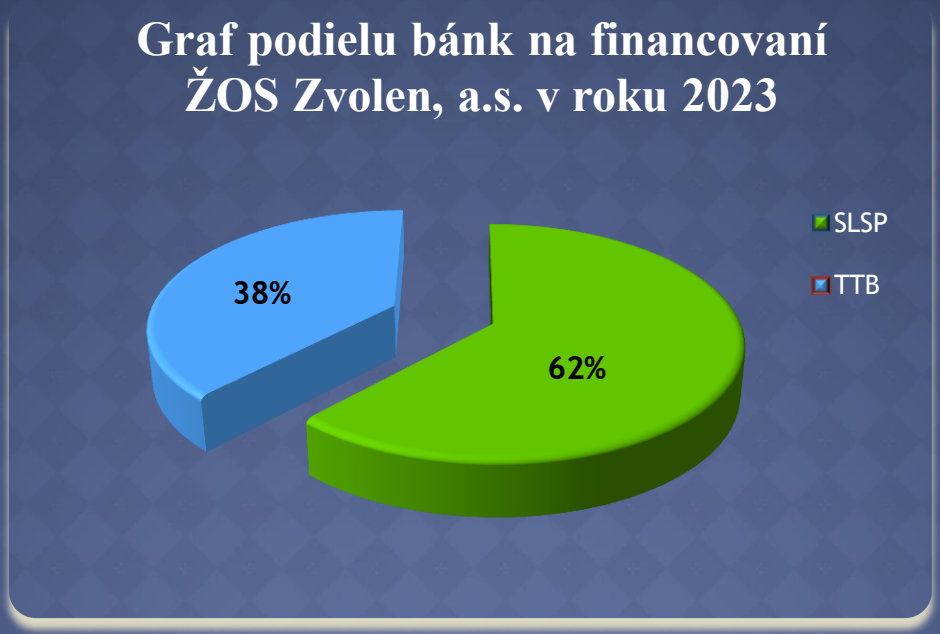
Rozdelenie pracovníkov SV podľa zaradenia



3.3 Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2023

Rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2023 v €	
Účtovný HV – zisk pred rozdelením	20 199
Prídel do zákonného rezervného fondu (10%)	2 020
Prídel do sociálneho fondu (2%)	404
Nerozdelený zisk za rok 2023	17 775

3.4 Podiel bánk na financovaní ŽOS Zvolen, a.s.

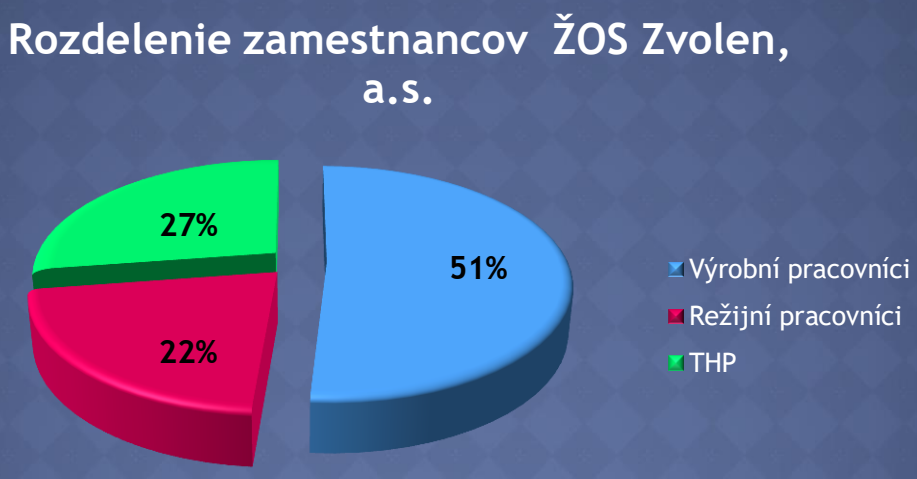


4 SPOLOČENSKY ZODPOVEDNÉ PODNIKANIE

4.1 Sociálna oblasť

Spoločnosť zamestnávala k 31.12.2023 celkom 289 zamestnancov, z toho 148 pracovníkov výroby, 79 THP a 62 režijných pracovníkov.
V roku 2023 sa zachovali výhody sociálneho programu poskytovania peňažných aj nepeňažných benefitov.

Rozdelenie zamestnancov ŽOS Zvolen, a.s.	
Výrobní pracovníci	148
Režijní pracovníci	62
THP	79
Spolu za celu firmu	289



4.2 Manažérske systémy riadenia

Rozvoj, funkčnosť, zlepšovanie vybudovaného integrovaného manažérskeho systému podľa normy ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 potvrdila spoločnosť úspešným absolvovaním kontrolného auditu vykonaný certifikačnou spoločnosťou DNV GL. V roku 2018 bola firma certifikovaná podľa novelizovaných noriem ISO 9001 a 14001 z roku 2015.

Pre oblasť zvárania je systém zabezpečený a certifikovaný certifikačnou firmou SLV Hannover podľa normy DIN EN 15085 a DIN EN 3834-2. V roku 2018 organizácia rozšírila zváranie podľa normy DIN EN 15085 o zváranie hliníka. V roku 2021 bola naša a.s. certifikovaná na lepenie koľajových vozidiel v zmysle normy DIN 6701 a ECM v zmysle vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) 2019/779.

Každodennými výstupmi kladieme dôraz na prioritu nášho podnikania:

- zvyšovanie spokojnosti zákazníka zvyšovaním kvality, spoľahlivosti a úžitkovej hodnoty našich výrobkov
- ochranu životného prostredia nášho regiónu, pracovného prostredia našej spoločnosti ako aj minimalizácia negatívnych vplyvov našej produkcie na životné prostredie zákazníka
- prioritné praktikovanie preventívnych prístupov (kvalita aj ochrana životného prostredia) bezpečnosť a spokojnosť našich zamestnancov
- výber dodávateľa, aby výsledok našej práce neohrozili komponenty, ktoré nakupujeme (z pohľadu kvality aj environmentu)

Register environmentálnych aspektov a vplyvov, ktorý mapuje celú našu výrobnú aj nevýrobnú činnosť, priebežne aktualizujeme a prehodnocujeme.

4.3 Environment

V roku 2023 sme prevádzkovali zdroje znečisťovania ovzdušia - lakovacie boxy, vo väčšine ktorých sú prchavé organické látky zachytávané na aktívnom uhlí.

Oblasť ochrany vôd

Naša spoločnosť v roku 2023 odobrala 9 947m^3 pitnej vody. Odpadové vody z čistenia železničných koľajových vozidiel a ich dielcov predčisťujeme vo vlastnej neutralizačnej stanici. Za rok 2023 bolo vyčistených 4 008m^3 takýchto zaolejovaných odpadových vôd. Dodržanie kvality všetkých odpadových vôd našej spoločnosti je kontrolované správcom spoločnej priemyselnej stoky 1 x mesačne rozborom v externom akreditovanom laboratóriu. Stanovené limity sú dodržiavané.

Oblasť odpadového hospodárstva

Za rok 2023 naša spoločnosť vyprodukovala spolu 172,932 ton odpadov, z čoho 66,524 ton bolo nebezpečných odpadov a 106,408 ton ostatných odpadov – z nich bolo 69,92 ton železného šrotu, pilín a farebných kovov. Zaistenie kvality, ochrany životného prostredia, bezpečnosti pri práci sú základné ciele všetkých zamestnancov spoločnosti, o ktorých komunikujeme na všetkých úrovniach riadenia a so všetkými zainteresovanými stranami – zákazníci, dodávatelia, štátne orgány, samospráva, zamestnanci a verejnosť.

5 RIZIKÁ

V rámci diverzifikácie rizika sa spoločnosť uplatňuje na domácom aj zahraničných trhoch vo viacerých segmentoch.

Kľúčovým segmentom sú modernizácie železničných koľajových vozidiel pre slovenských dopravcov, resp. súkromných prevádzkovateľov. Nemenej dôležitú časť portfólia tvoria opravy pre domáci trh a vo výraznej miere pre poľský a český trh.

Medzi výrazné riziká spoločnosti patrí vysoký vekový priemer zamestnancov a problém s kvalifikovanou pracovnou silou, ktorej je momentálne na trhu práce nedostatok. Objem dopytu zákaziek prevyšuje aktuálnu schopnosť spoločnosti ich realizovať.





6 ZOZNAM PRÍLOH VS 2023



Zoznam príloh:

1. Správa nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky
2. Účtovná závierka k 31.12.2023
3. Poznámky k účtovnej závierke k 31.12.2023

7 KONTAKTY

Ing. Zdenko Lančarič

Generálny riaditeľ

lancaric@zos.sk

+421 45 5302 100

Ing. Tomáš Bútora

Finančný riaditeľ

butora@zoszv.sk

+421 45 5302 500

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.

Môťovská cesta 259/11

960 03 Zvolen

Slovensko

Tel.: +421 45 53 02 111

Fax: +421 45 53 20 526

E-mail: zoszv@zoszv.sk

IČO: 31 615 783

IČ DPH: SK 20 20 47 6337

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.

Číslo účtu: 2629780031/1100

IBAN: SK10 1100 0000 0026 2978 0031

BIC: TATRSKBX

: ŽOS Zvolen a. s.